Prova

アイフェル
ピロボール・スタビリンク（B ハーフムーン）
取扱説明書

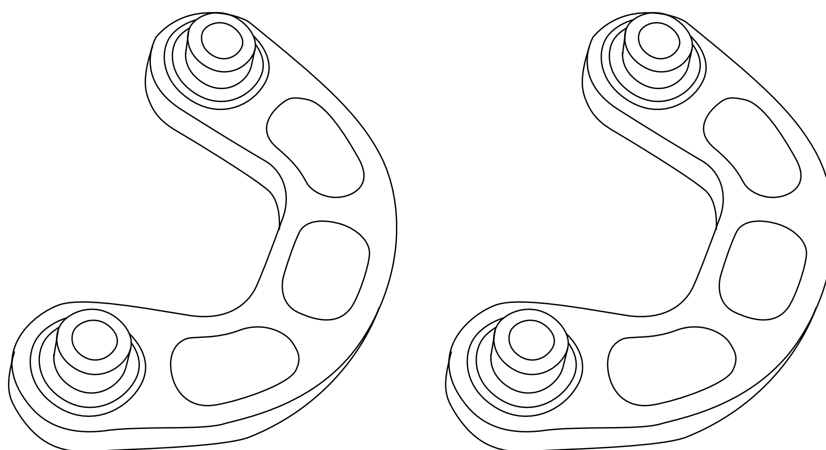
ご使用になる前に必ずお読みください

《商品番号／適応車種》

32010AC0200　BD/BG系　GDA/GGA　GC/GF　SF系（Rr）

この度は弊社アイフェル・ピロボールスタビリンクをご購入頂き誠に有難うございます。
本製品の性能を最大限に発揮し、安全かつ長くご使用頂ける様、ご使用の前に必ず本取扱説明書を良くお読みください。また、安全に取付けるとともに、正しくご使用くださいます様、お願い致します。

⚠ **危 険**	●本取扱説明書は有資格作業者向けに作成されておりますので、本製品の取付は全国のスバルディーラー、または知識・経験のあるショップ自動車用品店にて行なってください。 ●誤った取付は本来の性能を発揮できないだけではなく、重大な事故に繋がる可能性がありますので取付要項の手順で確実に行ってください。 ●適応車種以外への取付や、改造加工は危険ですので絶対に行わないでください。
⚠ **注 意**	●誤った取付、及び誤った使用方法による物損は保証の対象外になります。 ●この製品は厳密な品質管理の後出荷していますが、運送上のトラブル等による不具合がないか装着前に必ずご確認ください。万一異常が見つかった場合は購入店、または弊社営業部宛に直接ご連絡ください。正常な製品と交換致します。



《内容品》
ピロボールスタビリンク×1set
専用カラー×8個

製品概要

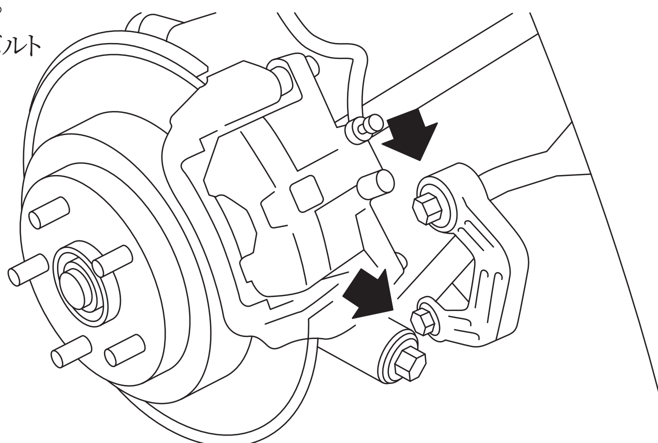
●アイフェルピロボールスタビリンクは高剛性ジュラルミン製ボディと高荷重・無給油式ピロボールジョイントから構成されています。
●サスペンションアームとスタビライザーを連結する純正スタビリンクをこのピロボールスタビリンクに交換することでサスペンションの動きに対してリニアなスタビライザの動作を実現できます。
●ステアリングをわずかに切った時でもピロボールスタビリンクは純正スタビライザの効果を応答良く引き出し、高速走行時やコーナリング時の安定感を高めます。
●ドライバーがコントロールし易いリニアなコーナリングを実感することが出来ます。

取付手順

本取扱説明書は有資格作業者向けに作成されておりますので、本製品の取付けは全国のスバルディーラー、または知識と経験のあるショップや自動車用品店で行ってください。

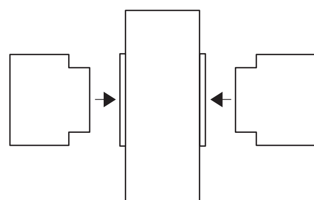
❶ 純正スタビリンクの取外し

《1》車両をリフトアップしてホイールを取外す。
《2》純正スタビライザリンクを固定しているボルトを取外す。



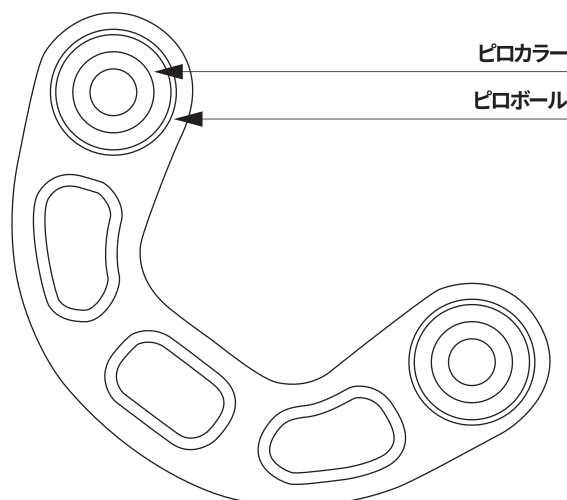
❷ ピロボールスタビリンクのセット

《1》取外した純正スタビライザリンクを同じリンク長になるようピロボール部を合わせる。
《2》ピロボール部のロックナットを締める。
《3》ピロカラー、ボルトの向きを合わせてをセットします。




注 意

ロックナットのトルク不足によって緩みが発生し、走行中の異音、重大な事故の原因になります。必要があればロック剤を使用するなどして緩まないよう注意してください。

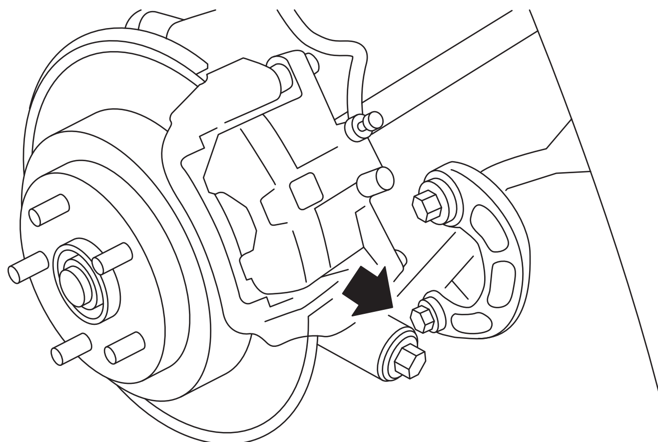


3 ピロボールスタビリンクの取付け

《1》1.で取外した純正スタビライザリンク同様に、ピロボールスタビリンクを取付ける。取付けには新品の純正ナット・ボルトを使用します。

《2》ホイールを取付け、車両を下ろします。

《3》可能であれば一度実走行した後、緩みなどが無いかを確認します。



トルク4.5kg-m(44N・m)

作業者様へのお願い

- ●取付前に内容品の数量などをご確認いただいて、本取扱説明書を良くお読みになってからから取付作業を行ってください。必ず本書記載通りに作業を行ってください。
- ●ロックナットのトルク不足による緩みが寄せられています。走行中の異音、重大な事故の原因になります。必要があればロック剤を使用するなどして緩まないよう注意してください。
- ●他社製スタビライザ装着車両は装着時にスタビライザ両端の形状が純正品と同じ形状をしているかをご確認ください。
  仮付けをしてスタビリンク本体に無理な力が加わっていないかどうかを十分に確認してください。
  そのままご使用になりますと製品本体の破損、事故につながる可能性があります。
- ●本書は安全に製品を使用していただくためのものです。
  取付終了時にお客様へ必ずお渡しください。